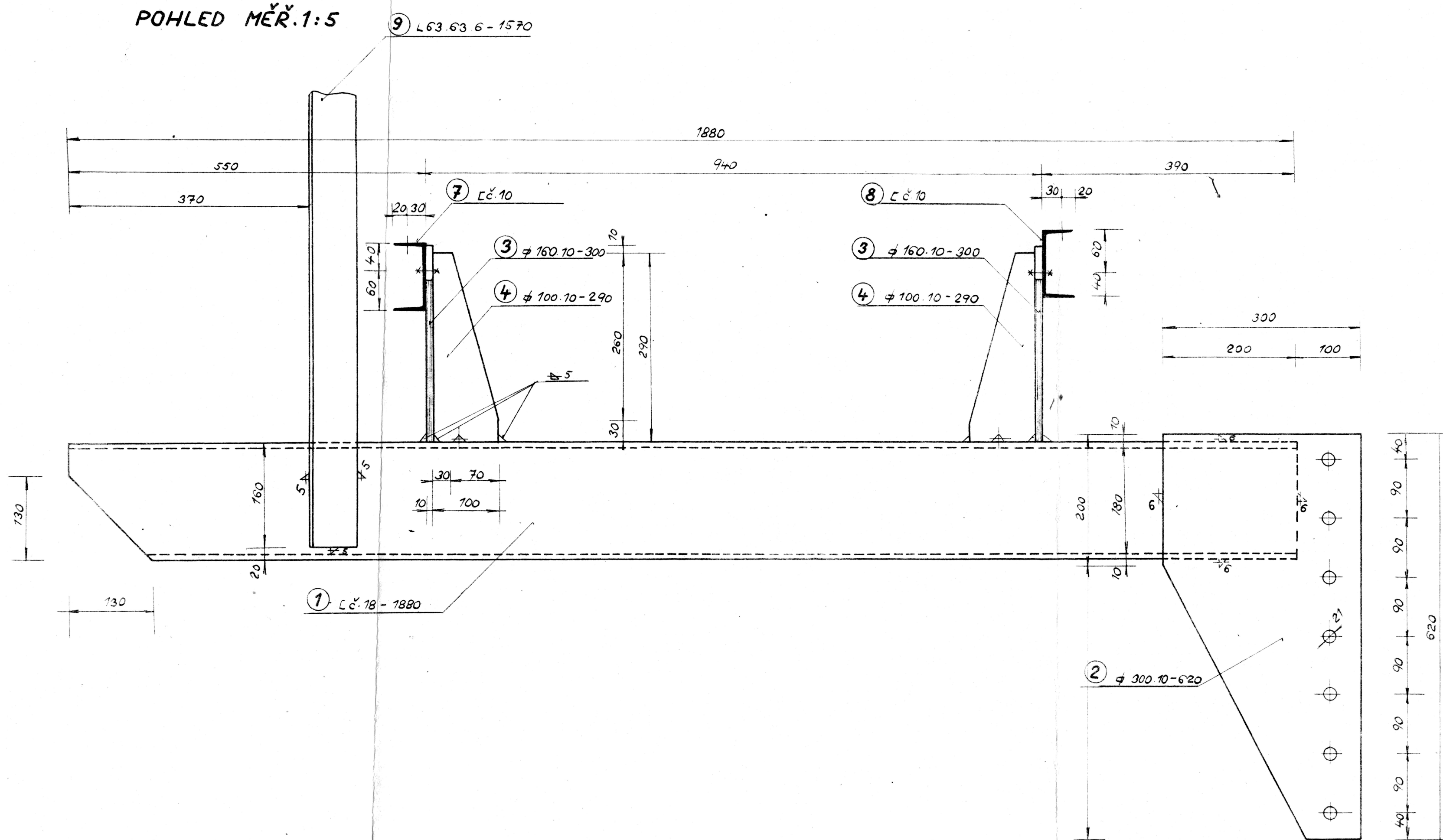
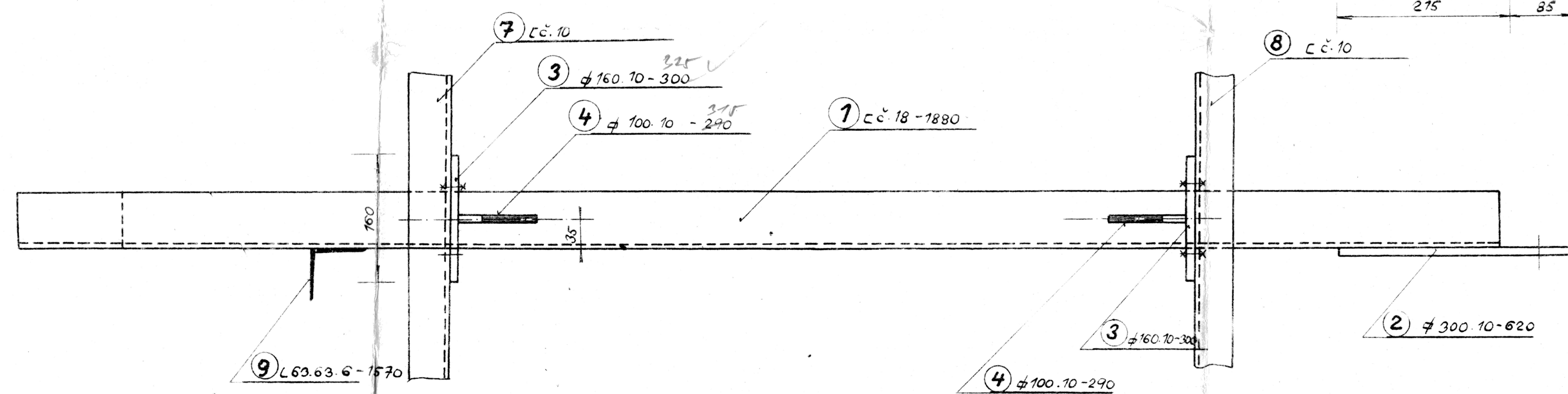


KONZOLA K1 - 7 KS

POHLED MĚŘ. 1:5



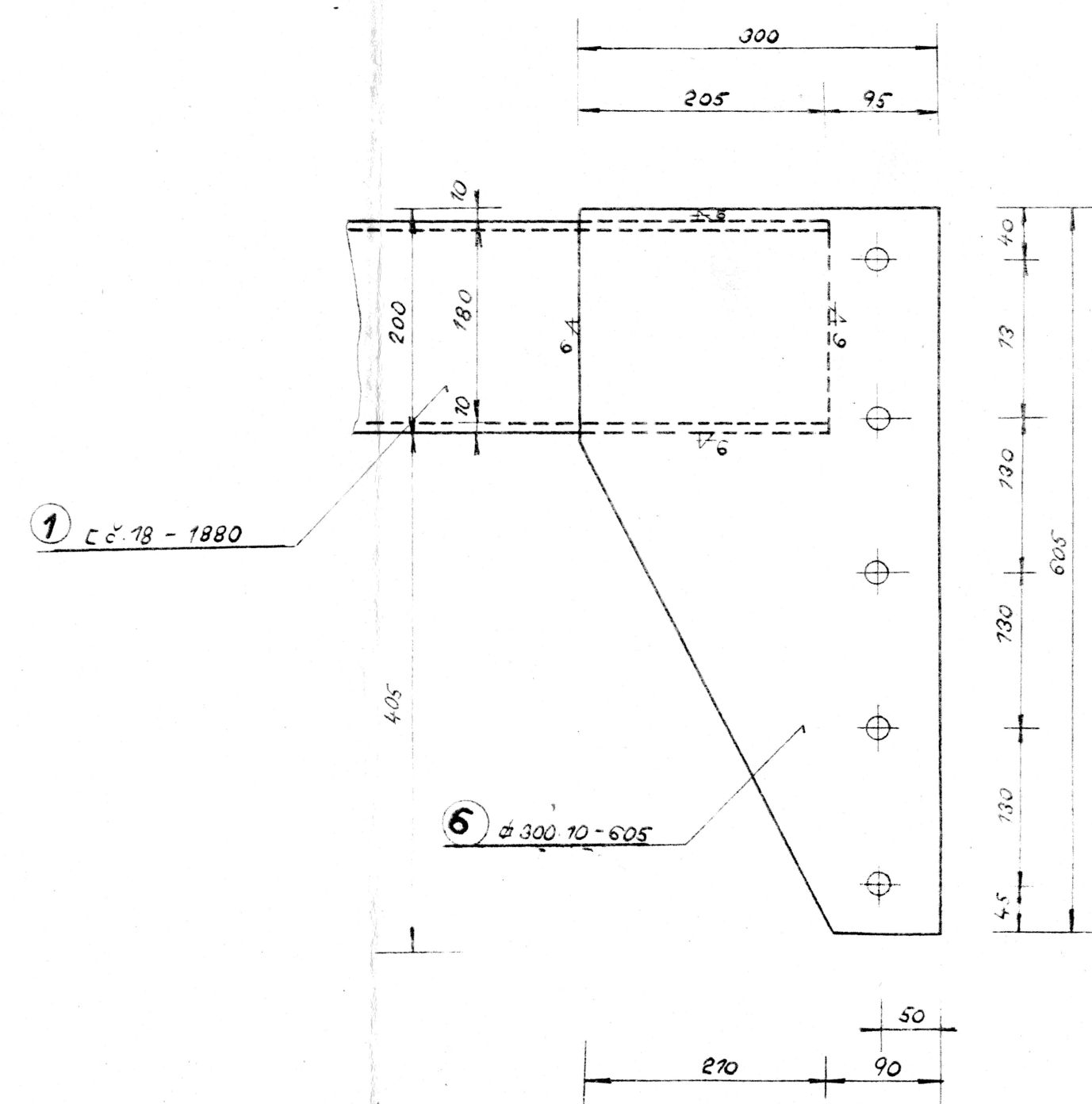
PUDORYS



KONZOLA K3-6KS

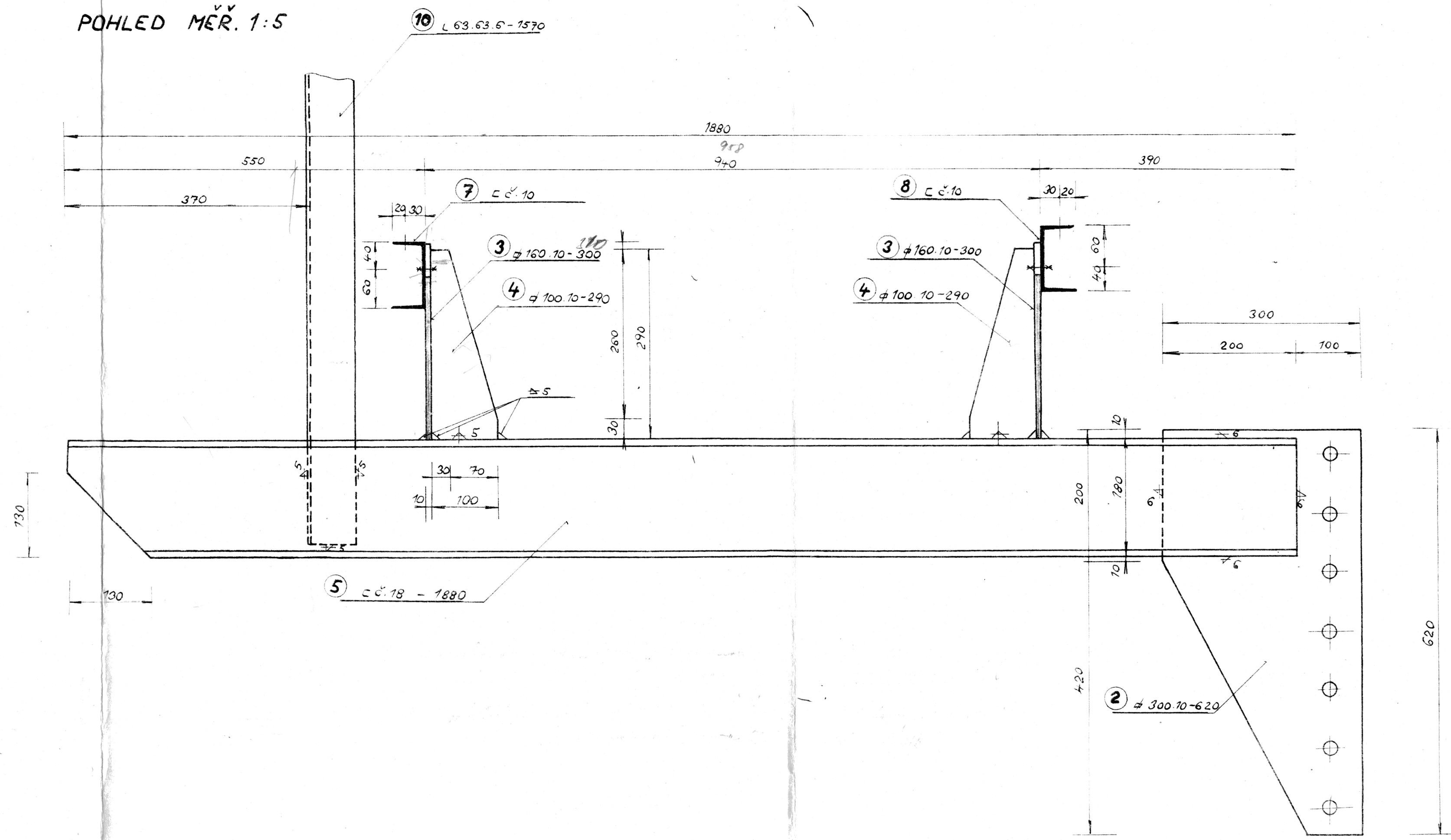
POHLED MĚŘ^V.1:5

KONZOLA K3 SE LIŠÍ OD KONZOLY K1 POUZE TVAREM A VRTÁNÍM KOUT.PLECHU
A PŘÍPOJENÍM PROFILU ČČ-18 NA KOUTOVÝ PLECH

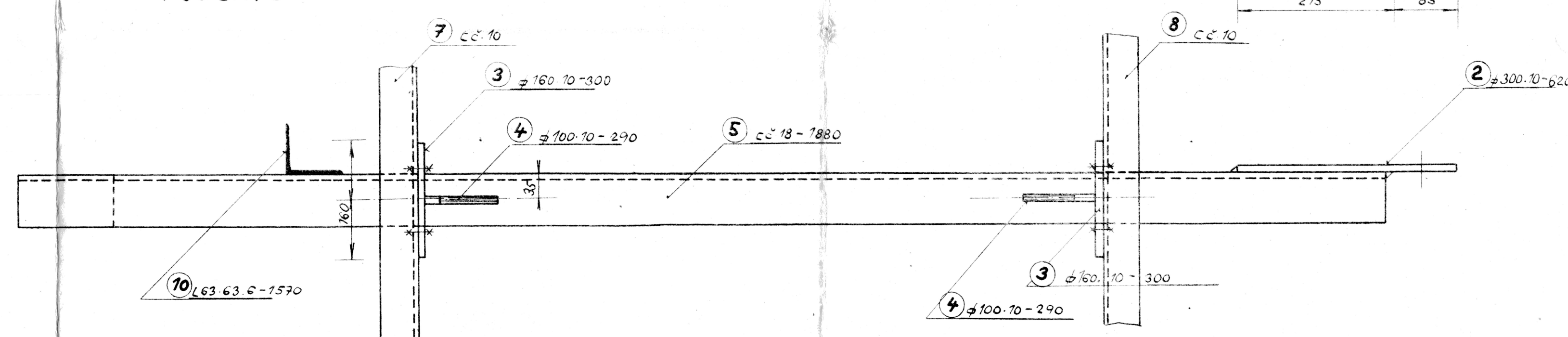


KONZOLA K2 - 6KS

POHLED MĚŘ. 1:5



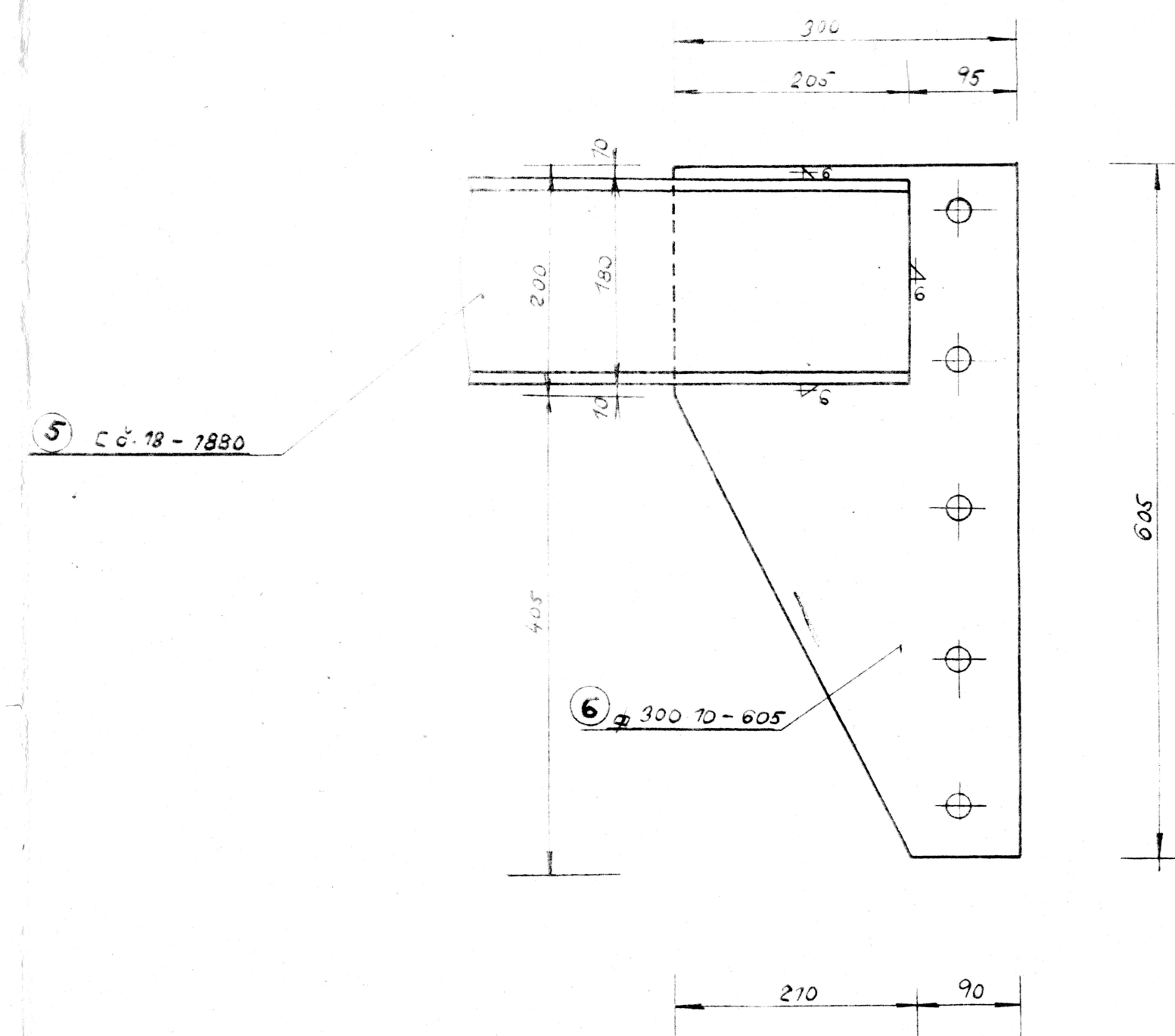
PUDORYS



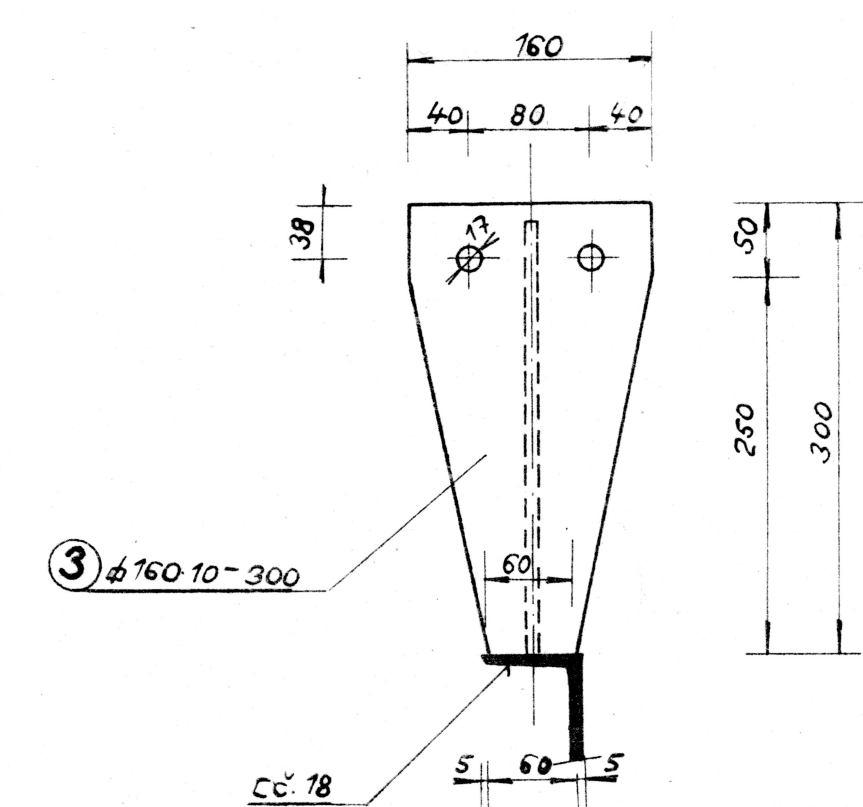
KONZOLA K4-6KS

POHLED MĚŘ. 1:5

KONZOLA K4 SE LIŠÍ OD KONZOLY K2 POUZE TVAREM A VRTÁNÍM KOUT. PLECHU
A PŘIPOJENÍM PROFILU Č. 18 NA KOUTOVÝ PLECH



TVAR ČELNÍ DESKY STOLÍČKY
MĚŘ. 1:5



Dokumentace skutečného provedení stavby	
DODAVATEL Jméno, podpis, razítko, datums <i>18.6.1970</i>	STAVBA Jméno, číslo, razítko, datum <i>18.6.1970 Mělník</i>
ČSD Střední dráha HOVEL RADU PRAC MOSŤNÍ OSVO PŘEVORA 751 03 BRODEK u ČERVOU	Československá státní dráha STRAŽOVLÁKA STANI nastal bez zápis Trasová distance 10 KLASICKÉ MEZIKR 19- Cis.: <i>2194/12-1</i> Československé národní drah Střední dráha Správa úseku Č. 1000000 Národní dráhy v Praze, Ústřední správa podnikatelsk

[illegible]